



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ
ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΥΠΟΔ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΙΛΚΙΣ

ΤΙΤΛΟΣ: ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ
ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε.
ΚΙΛΚΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ
2023-2025

Προϋπολογισμός: 600.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η παροχή υπηρεσιών αποχιονισμού για τα έτη 2023, 2024, 2025 στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς.

Το πρόγραμμα αποχιονισμού περιλαμβάνει τη μίσθωση 8 (οκτώ) εκχιονιστικών μηχανημάτων (πολυεργατών) 4x4 και 4 (τεσσάρων) μηχανημάτων έργου τύπου διαμορφωτή γαιών - Grader μετά των χειριστών τους, για τις ανάγκες αποχιονισμού και αντιμετώπισης παγετού

Τα προς μίσθωση εκχιονιστικά μηχανήματα, θα χρησιμοποιηθούν για εργασίες αποχιονισμού και αντιμετώπισης παγετού (διασπορά αλατιού) και θα πρέπει να έχουν τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά:

1. Να είναι μηχανήματα έργου χαρακτηρισμένα από την άδεια κυκλοφορίας τους ως εκχιονιστικά, με υποδύναμη κινητήρα 180 ίππων (HP) και άνω.
2. Να είναι έτους κατασκευής 1985 ή και νεώτερο, τόσο το όχημα όσο και το μηχανήμα
3. Να φέρουν στο εμπρόσθιο τμήμα τους εκχιονιστική λεπίδα μήκους 2,70 μέτρων και άνω και ύψους ενενήντα εκατοστών (0,9) του μέτρου περίπου με δυνατότητα περιστροφής της λεπίδας αριστερά - δεξιά.
4. Να φέρουν στο οπίσθιο τμήμα ή επί της καρότσας προσαρμοσμένο αλατοδιανομέα χωρητικότητας πέντε (5) κυβικών μέτρων και άνω με δυνατότητα ρύθμισης του πλάτους διασποράς και της ποσότητας του αλατιού.
5. Να έχουν υποχρεωτικά τετρακίνηση 4x4 (δηλ. να υπάρχει μεταφορά κίνησης και στον εμπρόσθιο άξονα).

Ως έδρες επιφυλακής των μηχανημάτων ορίζονται οι θέσεις:

α/α	ΕΔΡΑ	ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΤΙΚΑ	ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ - GRADER
1	Κιλκίς	Τέσσερα (4)	Δύο (2)
2	Πολύκαστρο	Τέσσερα (4)	Δύο (2)

Όλα τα μηχανήματα θα φέρουν απαραίτητως τον ακόλουθο εξοπλισμό :

- Κουβούκλιο χειριστή.

- Συρματόχοινα ρυμούλκησης.
- Περιστρεφόμενους φάρους κινδύνου (δύο εμπρός και ένας πίσω).
- Καλής κατάστασης ελαστικά.
- Προβολείς εργασίας (εμπρός - πίσω).
- Προβολείς ομίχλης, εμπρός και πίσω
- Αντιολισθητικές αλυσίδες (4 ζεύγη).
- Αντιπηκτική προστασία καυσίμων και λαδιών
- Σήματα σήμανσης αποχιονισμού


Διευκρινίζεται ότι :

1. Ο μειοδότης θα διαθέσει υποχρεωτικά τα εκχιονιστικά μηχανήματα και τα μηχανήματα έργου του για τον αποχιονισμό του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου με το κατάλληλο προσωπικό για την αντιμετώπιση του παγετού, με αλατοδιανομή και την απομάκρυνση του χιονιού από το οδόστρωμα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων κατά το δυνατόν χωρίς χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.
2. Τα εκχιονιστικά μηχανήματα και τα μηχανήματα έργου που θα μισθωθούν, θα πρέπει το χρονικό διάστημα που θα είναι σε επιφυλακή από την Υπηρεσία, να εδρεύουν συνεχώς στη θέση επιφυλακής με τα απαιτούμενα καύσιμα, λιπαντικά κ.λ.π. και σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.
3. Αν οποιοδήποτε μηχανήμα ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης, ο μειοδότης υποχρεούται στην άμεση αντικατάσταση με άλλο που λειτουργεί.
4. Ο μειοδότης υποχρεούται να διαθέτει αναπληρωτή χειριστή - οδηγό (με τα ίδια τυπικά προσόντα του κύριου χειριστή - οδηγού του μηχανήματος) που θα αντικαθιστά τον κύριο χειριστή σε περίπτωση παρατεταμένης εργασίας του μηχανήματος, πέραν του νομίμου ωραρίου εργασίας.
5. Το αλάτι, η προμήθεια του οποίου βαρύνει την Υπηρεσία, θα μεταφέρεται και θα εκφορτώνεται στις θέσεις επιφυλακής με δαπάνες και μέρημά της, θα συντηρείται όμως και θα φορτώνεται στα μηχανήματα με μέρημα του μειοδότη.
6. Ο χειριστής του μηχανήματος θα πρέπει να βρίσκεται στην έδρα επιφυλακής το αργότερο μέσα σε μία (1) ώρα από τη σχετική εντολή της Υπηρεσίας (Υποδ/νση Τ.Ε.-Τμήμα Πολιτικής Προστασίας Π.Ε.Κιλκίς) Κατά τη διάρκεια των χειμερινών περιόδων 2023, 2024, 2025, οι χειριστές των εκχιονιστικών μηχανημάτων θα πρέπει να κατέχουν κινητά τηλέφωνα, σε 24ωρη λειτουργία, οι αριθμοί των οποίων θα γνωστοποιηθούν στην Υπηρεσία, έγκαιρα, με μέρημα του μειοδότη.
7. Οι χειριστές υποχρεούνται να απαντούν στις κλήσεις της Υπηρεσίας και να συνεργάζονται με τους αρμόδιους για την επίβλεψη του υπόψη έργου υπαλλήλους (Προϊστάμενο Τμήματος Πολιτικής Προστασίας Π.Ε.Κιλκίς., Διευθυντή Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε.Κιλκίς. ορισμένους επιβλέποντες από την υπηρεσία, βοηθοί επιβλέποντα και το εκάστοτε προσωπικό επιφυλακής στο Γραφείο) δίνοντας, σε κάθε περίπτωση ακριβείς πληροφορίες για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και την κατάσταση των οδικών τμημάτων. Αν διαπιστωθεί οποιοδήποτε πρόβλημα συνεργασίας ή αναφορά ανακριβών ή ψευδών στοιχείων και πληροφοριών, η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να απαιτήσει την άμεση αντικατάσταση του χειριστή, ή ακόμη και του μειοδότη συνολικά, θέτοντας μέχρι την υλοποίησή της το αντίστοιχο μηχανήμα σε αργία, αλλά και κάθε


άλλου υπαλλήλου του μειοδότη, απασχολούμενου στην εν λόγω παροχής υπηρεσίας, για σχετικούς με τους προαναφερθέντες λόγους

8. Ανεξάρτητα με την έδρα του μηχανήματος, ο μειοδότης έχει υποχρέωση να προσφέρει άμεσα τις υπηρεσίες του σε οποιοδήποτε σημείο του Εθνικού ή Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς, εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία. Σε αντίθετη περίπτωση εκτός της περικοπής του μισθώματος υποχρεούται στην καταβολή ποινικής ρήτρας 500,00 € για κάθε ημέρα καθυστέρησης εκτέλεσης της εντολής εργασίας και μέχρι τρεις (3) ημέρες μετά την πάροδο των οποίων κηρύσσεται έκπτωτος. Στην περίπτωση αυτή η εγγύηση εκπίπτει υπέρ του Δημοσίου.
9. Ο χειριστής του μηχανήματος κατά τον αποχιονισμό έχει την υποχρέωση να έλκει τυχόν ακινητοποιημένα οχήματα στην άκρη του δρόμου ώστε, μετά την απελευθέρωση του οδοστρώματος, να συνεχίζει τον αποχιονισμό.

Κιλκίς, 20-09-2023
Συντάχθηκε


Γεώργιος Γεωργούλιας
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α'β

Κιλκίς, 20-09-2023
Ο αναπλ. Προϊστάμενος
Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων


Γεώργιος Γεωργούλιας
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α'β



Κιλκίς, 20-09-2023
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο αναπλ. Προϊστάμενος
Υποδ/νσης Τ.Ε. - ΠΕ Κιλκίς

Νικόλαος Γρηγοριάδης

